

## **Pressemeddelelse til Den gode Historie 2010:**

### **Røsnæs Fyr – et lys i mørket.**

Skov- og Naturstyrelsen fik i 2008 overdraget Røsnæs Fyr af Farvandsvæsenet. Farvandsvæsenet under Forsvarsministeriet regulerer og sikrer sejladsen i de danske farvande. Røsnæs Fyr er en vigtig del af denne regulering, men den tekniske udvikling har gjort store dele af anlægget overflødig. Derfor er området nu åbnet for publikum.

Skov- og Naturstyrelsen vil gerne fortælle om fyrets historie og de fremtidige tanker om stedet.

Det Kongelige Danske Fyrvæsen blev oprettet 8. juni 1560 under Frederik II.

De første fyr var såkaldte vippefyr. Et vippefyr var en simpel trækonstruktion, hvor et bål i en jernkurv for enden af en lang træstage skulle advare de sejlende om, at de nu var faretruende tæt på land og at faren for grundstødning var overhængende. Vippefyret ved Skagen eksisterer stadig.

Ideen med et sammenhængende net af fyrtårne til sikring af sejladsen opstod i England først i 1800-tallet og bredte sig hurtigt til resten af Europa.

Røsnæs Fyr er opført i 1844-46 for at beskytte skibsfarten, når skibene skulle passere det vanskelige farvand igennem Storebælt.

Alligevel er mange skibe i årenes løb forlist ved Røsnæs Rev. For yderligere at beskytte skibstrafikken, blev Røsnæs Puller fyr opført i 1939 for at markere revets udstrækning.

Med motorskibenes bedre evne til manøvrering sammenlignet med sejlskibenes, og indførelsen af tekniske hjælpemidler, såsom radar, er antallet af forlis og grundstødninger langs Danmarks kyster faldet markant. Men det hænder stadig, at et skib går på grund – og i dag med langt større skader på naturen og havmiljøet til følge end tidligere.

Fyrets personale havde andre opgaver end at sikre skibsfarten. Under Den Kolde Krig, dvs. fra 1945 og i årene frem, var en af de mere skjulte at observere og indrapportere enhver gennemsejling af fjendtlige fartøjer fra Warshavapagten. Det var meget Tys-Tys, men Danmarks strategiske beliggenhed var særdeles vigtig for Natos overvågning af fjendtlig aktivitet.

I dag har fyrpersonalet en vigtig opgave i at følge de kæmpestore olietankeres sejlads gennem de danske internationale farvande Øresund, Lillebælt og Storebælt. Opgaven er i al sin enkelthed at forhindre en miljøkatastrofe.

I havet ud for fyret ligger Røsnæs Rev. Det er et stenrev med et enestående dyre- og planteliv, der er langt mere mangfoldigt og særegent end tidligere antaget.

Dette og meget mere fortælles der om på den 2,5 timers lange tur.

Fortæller: skovløber Ebbe Erforth Larsen.

Arrangør: Skov- og Naturstyrelsen, Vestsjælland.

Mødested: Store offentlige P. Plads på spidsen af Røsnæs – ca. 1 km. vest for Naturskolen.

Deltagerpris: kr. 40.

Dato: Onsdag d. 16/6 kl. 19.000 – 21.30

Samt lørdag eftermiddag d. 14/8 & d. 23/10 kl. 14.00 – 16.30.

18/2-2010

Kjeld Jensen